

**M97E-CSSM DE MAYOTTE
M97E011-KINGA SIEGE SOCIAL**

**MISE EN SECURITE COMPLEMENTAIRE DU SIEGE DE LA CSSM DE MAYOTTE
SECURISATION DU PARKING DES VEHICULES**

Juillet 2025

DESCRIPTIF/QUANTITATIF SOMMAIRE DES TRAVAUX

Désignation	Unité	Qté	Prix Total € HT
-------------	-------	-----	--------------------

Descriptif/Quantitatif de principe et sommaire des travaux à entreprendre suivant plan joint en phase « faisabilité » du projet.

CLOTURE A BARREAUDAGES Fourniture et mise en œuvre d'une clôture à barreaudage constituée de : - Montants principaux en tube acier galvanisé avec platines de fixation en acier. - Lisse haute et lisse basse en tube carré soudées entre les montants. - Barreaux verticaux soudés sur lisses avec écartement réglementaire. - Finition de la clôture et portillon par thermolaquage bénéficiant du label Qualicoat, teinte RAL au choix du maître d'ouvrage.	FT	1	
INCORPORATION DE PORTILLON PIETONS Incorporation d'un portail piétons battant à 1 vantail 1 UP, de composition s'intégrant dans la clôture avec ferme-portillon adapté à l'usage extérieur, garnitures, ferrage, poignée, dispositif de butée au sol, etc., Finition de la clôture et portillon par thermolaquage bénéficiant du label Qualicoat, teinte RAL au choix du maître d'ouvrage.	U	1	
PORTIER VIDEOPHONE Portier vidéophone équipé d'une caméra, bouton-poussoir d'appel relié au téléphone de l'accueil, d'un micro et d'un haut-parleur adapté PMR.	U	1	

<p>CONTROLE D'ACCES PORTILLON ET PORTAIL</p> <p>La description ci-dessous de la nature du contrôle d'accès du portillon et du portail est donnée à titre informatif : elle sera à préciser par la maîtrise d'ouvrage pour harmonisation avec le système existant et souhaité par la CSSM :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Requis : Les portes ou dispositifs de franchissement à l'usage des piétons pour sortir du parc de stationnement sont ouvrables par une seule manœuvre simple depuis l'intérieur du parc. Il n'y aura pas de verrouillage électromagnétique sans accord de la Commission de Sécurité. - 	U	2	
<p>PORTAIL COULISSANT A EFFACEMENT LATERAL</p> <p>Fourniture et pose d'un portail à deux vantaux coulissants à effacement latéral et autoporté, à manœuvre motorisée, composé d'un cadre et d'un remplissage à barreaudage vertical assorti à la clôture, en acier galvanisé finition thermolaqué.</p> <p>Déclaration de conformité au marquage CE et à la norme NF EN 13241 associée à la DoP (ou DdP).</p> <p>Motorisation appropriée à une utilisation collective, avec déverrouillage en cas de panne de courant.</p> <p>Dispositifs de sécurité conforme à la norme NFP 25 362 comprenant notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - visualisation par feux clignotants orange précédant le mouvement de la porte, le feu clignotant doit être visible depuis les 2 côtés du portail. - barrages cellules, - éclairage de la zone de manœuvre. - peinture au sol pour signalisation de la zone de débattement <p>Tous travaux d'électricité nécessaires pour motorisation du portail (câblage, alimentation, raccordements, protections, etc.).</p> <p>ATTENTION : prévoir un système de sécurité empêchant le portail coulissant de sortir des rails et de tomber.</p> <p>Finition de la clôture et portillon par thermolaquage bénéficiant du label Qualicoat, teinte RAL au choix du maître d'ouvrage.</p> <p>L'ouverture et fermeture du portail coulissant est asservi par un tag pare-brise radio fréquence et une boucle magnétique au sol.</p> <p>Les droits sur tag pare-brise sont gérés depuis un serveur de contrôle d'accès SALTO. Câblage réseau et bus à prévoir jusqu'au coffret situé dans un local commun. (faire visite sur site pour mesurer les distance)</p>	FT	1	
<p>MISE EN SECURITE COMPLEMENTAIRE DU SIEGE DE CSSM SECURISATION DU PARKING DES VEHICULES DE SERVICE Total HT/TTC.</p>			

Soit en toutes lettres TTC : _____

Fait à le.....

Bon pour accord, signature, Maître d'ouvrage

Signature et cachet de l'Entrepreneur